

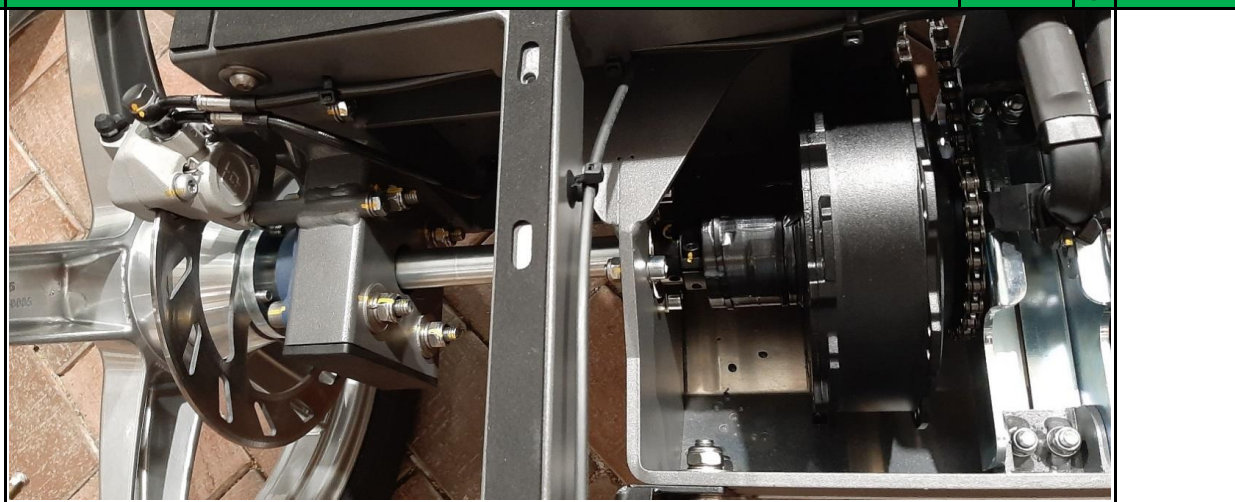

Service 3000

Datum:	
Rahmen-Nr.:	
Akkusystem:	

Kunde:	
Total Distance:	
Datum letzter Service:	

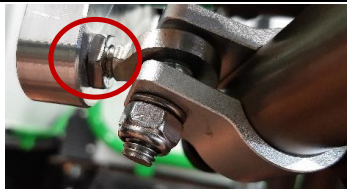
Eingangskontrolle:	<input checked="" type="checkbox"/>	Serien-Nr. / Kommentar
Schlüssel Fahrzeug	<input type="checkbox"/>	
Schlüssel CargoBox	<input type="checkbox"/>	
Schlüssel Akkufach	<input type="checkbox"/>	
Akku 1	<input type="checkbox"/>	
Akku 2	<input type="checkbox"/>	
Ladegerät 1	<input type="checkbox"/>	
Ladegerät 2	<input type="checkbox"/>	
Sonstiges	<input type="checkbox"/>	

0	Hinweis	Anzugs- moment	<input checked="" type="checkbox"/>	Wartungs- intervall
	Sicherheitsrelevante Schrauben sind auf festen Sitz zu prüfen - verdrehte Stiftmarkierung weisen auf eine Lockerung hin. Bei lockeren Sitz Schraubenverbindung neu mit Loctite sichern und mit vorgegebenen Drehmoment anziehen. Siehe dazu Hinweise in jeweiliger extra Beschreibung.		<input type="checkbox"/>	
1	Sichtprüfung & Probefahrt - Auffälligkeiten notieren	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
1.1			<input type="checkbox"/>	
1.2			<input type="checkbox"/>	
1.3			<input type="checkbox"/>	
1.4			<input type="checkbox"/>	
1.5			<input type="checkbox"/>	
1.6			<input type="checkbox"/>	
1.7			<input type="checkbox"/>	
1.8			<input type="checkbox"/>	
1.9			<input type="checkbox"/>	
1.10			<input type="checkbox"/>	

2	Rahmen	Nm	✓	km
2.2	Rahmen auf Beschädigungen prüfen - Dellen, Risse vorhanden? <i>Sind eventuell vorhandene Risse kritisch?</i>			
3	Antrieb	Nm	✓	km
3.1				
3.2				
3.5	Äußeres Flanschlager (FY25TF; blau) (links&rechts) <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i> <i>Markierung mit Lackstift</i>	40		
3.6	Inneres Flanschlager (SAPF205) (links&rechts) <i>gefettet</i> <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i> <i>Markierung mit Lackstift</i>	25		
3.9	Kupplung mit Vaseline fetten			
3.11	Motor-Montagewinkel Verschraubung anziehen / prüfen (links & rechts)	18		10.000 bis 12.000
3.12	Motorverschraubungen inkl. original Sicherungsscheiben prüfen (links & rechts) Motorverschraubungen inkl. original Sicherungsscheiben erneuern (links & rechts) <i>Sechskantschraube mit Gewinde bis Kopf; ISO4017; Edelstahl A2; M6x14 (Artikel-Nr. A00886)</i> <i>Nord-Lock Keilsicherungsscheibe Stahl NL6 (Artikel-Nr. A00888)</i> <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i> <i>mit Lackstift markieren</i> <i>(Siehe Zusammenbauzeichnung A00889)</i>	10		1.000 5.000

3.16	Klemmung (Exzenterring) an inneren Lagern (SAPF205) sicherstellen (links&rechts) <i>Hakenschlüssel (Sonderwerkzeug) verwenden!</i> <i>Gewinde am Klemmring reinigen</i> <i>Neue Madenschraube (Artikel-Nr. A00448) verwenden</i> <i>Loctite Mittelfest (blau, Artikel-Nr. A00376) auf Madenschraube</i> <i>Madenschraube festziehen</i>	4		
3.17	Klemmung an Klemmring sicherstellen (links&rechts) <i>Klemmring muss plan an Exzenterring des inneren Lagers anliegen</i> <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i> <i>Madenschraube festziehen</i> <i>Markierung mit Lackstift</i>	12		
3.18	Klemmung an äußeren Flanschlagern (FY25TF; blau) sicherstellen (links&rechts) <i>Gewinde am Klemmring reinigen</i> <i>Neue Madenschraube (Artikel-Nr. A00447) verwenden</i> <i>Loctite Mittelfest (blau, Artikel-Nr. A00376) auf Madenschraube</i> <i>Madenschraube festziehen</i> <i>Markierung mit Lackstift</i>	5		
3.19	Abstandsmaß Kupplungsschalen 2,3mm - 2,5mm (links & rechts)			
3.20	Kupplungsverschraubungen anziehen / prüfen (links & rechts) <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i>	25		
3.23	Fett in äußeres Flanschlager (FY25TF; blau) einpressen <i>Hierfür muss das vom Hersteller empfohlene Fett genutzt werden (Artikel-Nr. A00459)</i>			
4	Lenker / Vorbau / Steuersatz	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
4.4	Lenkerklemmung anziehen / prüfen	6-8		
4.5	Steuersatzspiel prüfen			
4.6	Vorbau anziehen / prüfen	6		
4.7	Klemmring "Mädler" anziehen / prüfen <i>Montagepaste verwenden!</i>	18		
4.14	Alle Armaturen am Lenker auf Verdrehsicherheit prüfen			
4.15	Griffe auf Verdrehsicherheit prüfen			
4.20	Verkabelung am Lenker prüfen <i>Auf beschädigte Isolierungen achten; auf Quetschungen beim Lenken achten</i>			
5	Gabel	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
5.1	Klemmschraube Gabelbrücke (M6) anziehen / prüfen <i>(nur für alte Version)</i>	13		
5.2	Klemmschraube Gabelbrücke (M8) anziehen / prüfen	25		
6	Räder & Bereifung	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
6.2	Reifendruck Vorderreifen (Heidenau-Bereifung) 2,0 bar			
6.3	Reifendruck Hinterreifen (Heidenau Bereifung) 2,0 bar			
6.4	Profiltiefe Vorderreifen (Heidenau-Bereifung) > 1,6mm			
6.5	Profiltiefe Hinterreifen (Heidenau-Bereifung) > 1,6mm			
6.6	Speichenspannung prüfen			
6.7	Vollzähligkeit der Speichen prüfen und sicherstellen			
6.8	Lagerspiel prüfen (Vorderrad&Hinterräder)			
6.9	Achsmutter Front prüfen / anziehen <i>Loctite Hochfest (grün, Artikel-Nr. A00429)</i>	25		
6.11	Kronenmutter Hinterrad anziehen / prüfen <i>Anzugsmoment ist Mindestmoment und abhängig von Splint-Position</i>	45		
6.12	Festen Sitz der Sicherungs-Splint an Hinterrädern prüfen (links&rechts)			
7	Bremsen	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km

7.3	Kontrolle der Bremsleitungen <i>Ist die Leitungsverlegung in Ordnung:</i> - keine Berühren bewegter Teile berührt? - keine zu kleinen Radien? - keine Quetschungen? - sind die Längen in Ordnung bzw. die Leitungen nicht unter Spannung? <i>Sind die Systeme dicht oder tritt Bremsflüssigkeit aus?</i>			
7.4	Hohl- / Banjo-Schrauben fest	13		
7.6	Druckpunkt der hydraulischen Betriebsbremse prüfen (vorne & hinten) Nach mehrmaligen betätigen der Bremshebel darf sich der Druckpunkt nicht ändern.			
7.7	Funktion der hydraulischen Betriebsbremsen bzgl. Bremskraft prüfen (vorne & hinten)			
7.8	Bremsflüssigkeitsstand prüfen (links & rechts)			
7.9	Bremsscheiben auf Verschmutzung und Verschleiß prüfen			
7.10	Bremsbeläge auf Verschmutzung und Verschleiß prüfen			
7.11	Bremskolben reinigen und fetten <i>Bremsbeläge ausbauen; Kolben durch Betätigung des Bremshebels 6-8mm vorsichtig ausfahren; Kolben DOT Grease (Artikel-Nr.: A00507) benetzen; Kolben mit Tuch reinigen; Kolbenflächen leicht mit DOT Grease schmieren; Kolben mit Bremsbelagspreizer zurückdrücken; Überschüssiges DOT Grease mit Lappen abwischen; Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen und ggf. tauschen; Rückseite der Bremsbeläge mit KeramikPaste benetzen; Bremsbeläge einbauen</i> <i>Das Reinigen der Bremskolben ist beim Wechseln der Bremsbeläge verpflichtend durchzuführen</i> <i>Das Reinigen der Bremskolben ist jede 4.000 Km - 5.000Km verpflichtend durchzuführen</i> <i>Wird bei der Probefahrt starkes Quietschen der Bremsen festgestellt, muss der betroffene Bremskolben gereinigt werden</i>			4.000 bis 5.000
7.13	Verschraubung der Bremssättel an Bremssattelaufnahme überprüfen <i>Loctite Mittelfest (blau, Artikel-Nr.: A00376)</i> <i>(Stahlschrauben in Alu mit Loctite Hochfest würden beim Öffnen Gewinde zerstören!)</i>	25		
7.14	Festen Sitz der Sicherungs-Splinte in Bremssätteln prüfen (vorne & hinten - links & rechts)			
8	Feststellbremse	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
8.1	Funktion Feststellbremse prüfen <i>Feststellbremse mindestens 10x betätigen (wg. Setzen der Züge)</i> <i>Fahrzeug darf bei angezogener Feststellbremse nicht schiebbar sein</i>			
8.2	Einrast-Funktion der Feststellbremse prüfen			
8.3	Bremsbelag Feststellbremse prüfen ggf. erneuern			
8.4	Bowdenzüge der Feststellbremse auf Beschädigungen prüfen			
9	Schaltung / Kette	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
9.1	Kettenschloß immer in Fahrtrichtung rechts einbauen und dabei auf die Laufrichtung achten!			
9.2	Nabenschaltung einstellen <i>auf richtige Montage und Position achten</i> <i>alle Gänge mindestens 10x durchschalten (wg. Setzen der Züge)</i>			
9.3	Bowdenzug bzgl. richtiger Position und festen Sitz prüfen Die metallische Tülle der Zughülle gehört Richtung Schalung. Das Ende mit der Kunststofftülle gehört Richtung Schaltgriff!			
9.4	Verschleiß Ritzel Nabenschaltung prüfen (2 Ritzel)			10.000 bis 12.000
9.5	Verschleiß Ritzel Motor prüfen			10.000 bis 12.000
9.6	Kettenblatt reinigen			
9.7	Kettenverschleiß prüfen und ggf. Kette erneuern <i>Kettenlehre verwenden; Hintere Kette (Motor-Nabenschaltung) nach vorgegebenen Wartungsintervall wechseln</i>			5.000 bis 6.000

9.8	Kette auf Verschmutzung & Leichtgängigkeit prüfen, reinigen und schmieren <i>Kettenspray verwenden</i>			
9.9	Kettenspanner prüfen; ggf. reinigen und schmieren			
9.10	Kettenflucht prüfen			
9.12	Kettenschutzblech prüfen - Raster von verschiebbarem Teil ggf. mit Sekunderkleber fixieren <i>(Keine Berührung zur Kette etc.)</i>			
10	Tretlager / Kurbel	Nm	✓	km
10.1	Drehmomentsensor auf festen Sitz prüfen Abstand Kadenzsensor - Magnetscheibe prüfen (max. 3mm)			
10.2	Verkabelung Drehmomentsensor prüfen <i>Isolierung-, Beschädigungen-, Quetschung-, ausreichende Zugentlastung des Kabels</i>			
10.3	Kurbelverschraubung anziehen / prüfen <i>Keine Schraubensicherung verwenden wenn die Schraube bereits eine Schraubensicherung hat!</i>	35		
10.4	Verschraubung Pedale prüfen			
10.5	Kettenblattverschleiß prüfen <i>gegebenenfalls tauschen</i>			
10.6	Kettenblattverschraubung anziehen / prüfen	12		
11	Sattel & Sattelstütze	Nm	✓	km
11.1	Festen Sitz der Sattelstütze prüfen (verdreh sicher, mittig)			
11.2	Festen Sitz des Sattels prüfen			
11.3	Sattelstütze reinigen & Montagepaste auftragen			
13	Kabine & Spiegel	Nm	✓	km
13.5	Verbindungselemente der Kabine prüfen und ggf. nachziehen <i>Verbindungselemente Rohrrahmen zu Rohrrahmen (Schraubensicherung verwenden)</i> <i>Verbindungselemente Rohrrahmen zu Chassis (Schraubensicherung verwenden)</i>			
13.6	Verschraubung Spiegel zu Kabine prüfen Spiegelposition prüfen			
14	CargoBox	Nm	✓	km
14.1	Verschlussfunktion prüfen - auch bei abgesperrter CargoBox! <i>Lässt sich die CargoBox absperren? Die abgesperrte CargoBox darf sich nicht öffnen lassen!</i> <i>Es soll ein "Klicken" hörbar sein, Öffnen und Schließen sollen angenehm sein.</i>			
14.2	Scharniere gefettet?			
14.15	Verbindungselemente CargoBox zu Kabine prüfen			
14.16	Verbindungselemente CargoBox zu Chassis prüfen			
14.17	Verbindungselemente an Scharnieren der CargoBox prüfen			
14.18	Dichtlippe reinigen und mit Silikonspray behandeln			
15	Lenkungsämpfer	Nm	✓	km
15.1	Festen Sitz und Schraubverbindungen der Klemme Dämpfer-Kabine prüfen	12		
15.2	Festen Sitz und Schraubverbindungen der Klemme Dämpfer-Gabel prüfen	12		
15.3	Festen Sitz und Schraubverbindungen der Augenschrauben prüfen			
15.4	Funktion des Lenkungsämpfers prüfen			
16	Akkus	Nm	✓	km
16.1	Ladefunktion der Akkus prüfen Cleantron&SBS : Ladefunktion im Fahrzeug prüfen Greenpack&AES : außerhalb des Fahrzeugs prüfen			

16.2	Sichtprüfung auf physische Beschädigung der Akkus <i>Falls eine gravierende physische Beschädigung zu erkennen ist, umgehend den BAYK-Support kontaktieren!</i>			
16.3	"korrekten" Ladenablauf an Fahrer kommunizieren <i>Das Ladegerät wird zuerst an den Akku angesteckt und dann an die Steckdose!</i>			
16.4	Sichtprüfung auf Beschädigungen der Verbindung Akku - Fahrzeug GreenPack&AES : Sind Kontakte des Plugs unbeschädigt; Lässt sich der Akku gut in den Plug einschieben? Ist das Herausrutschen des Akkus aus dem Plug während der Fahrt durch die Vorrichtung sichergestellt? Cleantron&SBS : Sind die Kontakte des Weipu-Steckers unbeschädigt? Ist die Isolierung des Kabels Akku - Fahrzeug unbeschädigt? Ist die Dreh-Sicherung des Weipu-Steckers funktionsfähig? Ist das Herausrutschen des Akkus während der Fahrt durch den Spanngurt sichergestellt?			
17	Controller	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
17.1	Datum, Uhrzeit und Sprache einstellen. Sprache nach "Ziel-Land" (wo das Bike halt hingeht).			
17.2	Nur nach Fehlerbeschreibungen der Fahrer/innen, die auf Störungen im Bereich der Software hinweisen: <i>Fehlerspeicher Master -Controller auslesen, abspeichern und löschen</i> <i>Fehlerspeicher Slave -Controller auslesen, abspeichern und löschen</i>			
17.3	Bei weiteren Problemen im Bereich Software, BAYK-Support kontaktieren			
18	Beleuchtungsanlage, Klingel & Anfahrhilfe	Nm	<input checked="" type="checkbox"/>	km
18.2	Funktionstest Frontscheinwerfer (links&rechts) <i>Neigung nach StVO</i>			
18.3	Funktionstest Heckscheinwerfer (links&rechts)			
18.4	Funktionstest Frontblinker (links&rechts) <i>auf Signalton achten!</i>			
18.5	Funktionstest Heckblinker (links&rechts) <i>auf Signalton achten!</i>			
18.6	Funktionstest Bremslicht (links&rechts)			
18.7	Funktionstest Klingel			
18.8	Funktionstest Anfahrhilfe			
18.9	Funktionstest Rückwärtsgang			
18.10	Funktionstest Motorabschaltung über Bremshebel			
18.11	Funktionstest Kadenzsensor/Drehmomentsensor			
20	Abschließende Probefahrt zur Freigabe		<input checked="" type="checkbox"/>	km
20.11	Besonders auf die Auffälligkeiten, die während der 1. Probefahrt notiert wurden, achten: <i>Auffällige Geräusche (Schleifen, Quietschen, auffällige Kettengeräusche etc.)?</i> <i>Funktion der Schaltung (alle Gänge, Drehgriff, Rastpunkte etc.)</i> <i>Funktion des Tacho?</i> <i>Leistung des Fahrzeugs (Anfahren, Rückwärts, etc.)</i> <i>Geschwindigkeiten prüfen (Vmax, Vanfahr, etc.)</i> <i>Lenkverhalten</i> <i>Geradauslauf des Fahrzeug ("Zieht" das Fahrzeug in eine Richtung)</i> <i>Bremspunkt (vorne und hinten)</i> <i>Bremsgriff links und rechts "fest" anziehen um Dichtigkeit zu prüfen!</i> <i>Motorabschaltung über Bremshebel</i> <i>Funktion der Feststellbremse (steiler Hang!)</i> <i>Gerader Lenker</i> <i>Spiegeleinstellung</i> ...			

Pos	Verbaute Teile	Artikel-Nr.	Menge
1			

2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Abschließende Bemerkungen / Kommentar
<p><i>(z.B. spezielle Arbeiten, die zusätzlich getätigt wurden; Hinweise an Fahrer:innen)</i> <i>(z.B. wichtige Informationen für den nächsten Service an diesem BAYK, z.B. welche Ersatz-Teile werden benötigt; welche Rückfragen an BAYK sind entstanden?)</i></p>

Service-Partner: Service-Mechaniker:	Datum & Unterschrift Service-Mechaniker:
---	--

<p>BAYK AG - technischer Support +49 9409 86 255 77 support@bayk.ag</p>
--