

# VeloBRING

DAS AGILE CARGOBIKE



**BAYK**  
e|Mobility



## e mobility for people, goods and brands

Der VeloBRING hat echte Power. Das E-Lastenfahrrad der BAYK AG überzeugt mit hoher Antriebskraft, äußerst belastbarer Konstruktion und hervorragender Wendigkeit. Der VeloBRING kann überall dort fahren, wo Fahrräder fahren dürfen – auf Radwegen, durch Fußgängerzonen und Parkanlagen, auch entgegen der Fahrtrichtung von Einbahnstraßen, sofern diese für den Radverkehr freigegeben sind. Ein spezieller Führerschein und ein Versicherungskennzeichen sind nicht notwendig.

Die Außenwirkung kommt bei gewerblicher Nutzung nicht zu kurz: Eine farblich individuelle Gestaltung macht das E-Lastenfahrrad zu einem unübersehbaren Blickfang. Die Außenflächen auf der CARGOBOX bieten ausreichend Platz für sichtbare Werbebotschaften.

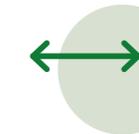
## Highlights Auf einen Blick



**Echtes Kraftpaket:**  
222 Nm Drehmoment  
(DualMotorDrive –  
Hinterachse)



**Voller Energie:**  
wechselbares Batterie- /  
Akku-Set mit bis zu 3.840 Wh  
elektrischer Kapazität / Energie  
(LiFePO4 oder Lilon)



**Maximale Reichweite:**  
bis zu 80 km elektrisch  
unterstützte Fahrstrecke\*



**Großes Ladevolumen:**  
1,7 m³ Volumen mit  
Platz für eine Europalette



**Überzeugende Nutzlast:**  
bis zu 310 kg  
maximale Nutzlast\*\*



**Kleiner Wendekreis:**  
unter 3 m mit einem  
Hinterrad auf der Stelle



**Optimierter Lieferalltag:**  
Rückwärtsgang bis 4 km/h und  
Anfahr-/Schiebehilfe bis 6 km/h



**Belastbare Konstruktion:**  
Einsatz von Motorradtechnik wie  
Laufräder, Bereifung, hydraulische  
Bremsanlage, Differential



**Optimierte Sitzposition:**  
für schnelles  
Auf- und Absteigen

\* Reichweite abhängig von Nutzung der Tretunterstützung, Einstellung der Motorunterstützung, Höhe der Zuladung, Geographische Faktoren (Steigung, Gefälle und Beschaffenheit der Strecke, Wind, Außentemperatur), Streckenprofil, Zustand der Batterie und Reifendruck

\*\* Maximale Zuladung abhängig vom Batterieset, CARGOBOX / Ladeflächenaufbau, Fahrergewicht

## Technische Daten

<b>Abmessungen</b>	2,77 x 1,10 x 2,00 m (L x B x H)
<b>Leergewicht</b>	182 kg (mit Akku- / Batterie- Set, ohne Ladeflächenaufbau, ohne Fahrer, ohne Zuladung)
<b>Nutzlast</b>	bis zu 318 kg Nutzlast (Summe aus den Gewichten Fahrer + Ladeflächenaufbau + Zuladung)
<b>Gesamtmasse</b>	500 kg (Summe aus Leergewicht + maximale Zuladung)
<b>Ladeflächenaufbau</b>	CARGOBOX L, CARGOBOX S, Pritsche L und Pritsche S
<b>Zulassung</b>	als EPAC (Electrically Power Assisted Cycles)/Pedelec E-Bike
<b>Zertifizierung</b>	CE/EN 15194, DIN 79010, DIN 79010:2020-02
<b>Motoren</b>	DualMotorDrive 48 V, 222 Nm zwei Motoren auf der Hinterachse
<b>Motorenleistung</b>	250 W Nenndauerleistung, maximale Leistung 2.700 W, Motorunterstützung bis 25 km/h
<b>Akku- / Batterie-Set</b>	bis zu 80 Ah / 3.840 Wh
<b>Ladegerät</b>	8 A oder 3 A Ladestrom mit Standard-Schuko-Stecker
<b>Reichweite</b>	bis zu 80 km (abhängig von Nutzung der Tretunterstützung, Einstellung der Motorunterstützung, Höhe der Zuladung, geographische Faktoren (Steigung, Gefälle und Beschaffenheit der Strecke, Wind, Außentemperatur), Streckenprofil, Zustand der Batterie und Reifendruck, Außentemperatur)
<b>Bremssystem</b>	Hydraulisches Motorrad-Scheiben-Bremssystem
<b>Bereifung</b>	Heidenau Motorradbereifung (16"x3" / 19"x2,75")
<b>Beleuchtung</b>	LED-Front- und Blinklicht/LED-Rücklicht mit Brems- und Blinklicht
<b>Schaltung</b>	Nebenschaltung 3 - Gang, 7 - Gang oder 14- Gang
<b>Garantie</b>	Fahrzeug 2 Jahre / Batterien 1 Jahr



1. wetterfeste und staubdichte CARGOBOX
2. abnehmbare bzw. wechselbare CARGOBOX
3. Bereifung aus Motorrad-Sektor
4. Werbeflächen für eigenes Corporate Design oder Werbekunden
5. individuell wählbarer Fahrersitz
6. Frontscheibe Fahrerkabine
7. LED-Beleuchtung mit Brems- und Blinklichtfunktion
8. Rohrahmen individuell farblich wählbar
9. Fahrerkabine mit Schutzbügeln für die Fahrersicherheit
10. wechselbare Batteriesets
11. Nabenschaltung 3-Gang, 5-Gang oder 14-Gang
12. USB-Plug 5V im Cockpit

## Elektrisiert bewegen – auf der ersten und letzten Meile

„Schnelle und unkomplizierte Warenlieferung im urbanen Umfeld – der VeloBRING prägt eine neue Lieferkultur.“ ~ Fachzeitung „Transporter“

## Ihr Vorteil: Staatliche Förderung

Im Rahmen der Kleinserien-Richtlinie sind Investitionen in E-Schwerlastenfahräder und Schwerlastenanhänger mit elektrischer Antriebsunterstützung für den fahrradgebundenen Lastenverkehr förderfähig.

Weiterführende Infos hierzu und Hilfe bei der Antragsstellung finden Sie auf der Website des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA): [www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad\\_node.html](http://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/E-Lastenfahrrad/e-lastenfahrrad_node.html)

Eine Übersicht über aktuelle Förderprogramme von Bund, Ländern und Gemeinden für den Bereich E-Mobilität ist unter folgender Internetadresse abrufbar: [bit.ly/foerderung\\_schwerlast](http://bit.ly/foerderung_schwerlast)



# BAYK

e | Mobility

for people, goods and brands

## BAYK AG

Dettenhofener Str. 14  
93188 Pielenhofen  
Germany

## Ansprechpartner:

Stefan Kruschel  
Telefon: +49 151 150 388 80  
E-Mail: [kruschel@bayk.ag](mailto:kruschel@bayk.ag)

Dorothea Hofmann  
Telefon: +49 151 113 423 75  
E-Mail: [dorothea@bayk.ag](mailto:dorothea@bayk.ag)

[www.bayk.ag](http://www.bayk.ag)

 [linkedin/bayk.ag](https://www.linkedin.com/company/bayk.ag)

 [instagram/bayk\\_ag](https://www.instagram.com/bayk_ag)

